SOL WHITE | VERKLEBUNG

Die wichtigsten Handgriffe auf einen Blick.

01 Klebstoff und Primer passend zur Dachbahn

Unsere Anwendungsempfehlung für SOL WHITE. Haftprobe am Untergrund durchführen.

PVC-P / beschiefertes Bitumen

KAWO SL 54

Silikon | transparent | 310 ml

Direkt verkleben, ohne Primer.

Bezug: AMPHA Baustoffe

Produkt ansehen & direkt bestellen →

TPO / FPO / EPDM

WIDOPUR-Haftgrund FTE

Primer | 400 g Kunststoffflasche

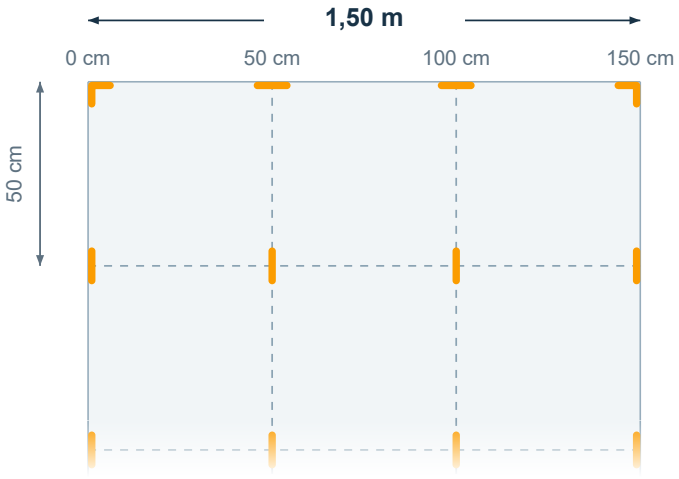
Primer auftragen, dann mit KAWO SL 54 verkleben.

Produkt ansehen bei Widopan

Kontakt: kontakt@widopan.de

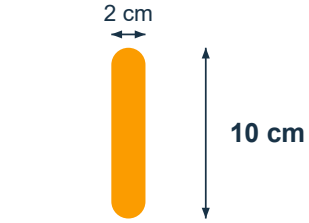
02 Kurze Kleberaupen im 50-cm-Raster

DRAUFSICHT | Ausschnitt einer 1,50 m breiten Bahn



Bahn und Raster setzen sich fort | Rollenlänge 50 m

JE RASTERPUNKT



Klebezone: ca. 10 × 2 cm.
Angedrückte Schicht: ca. 1 mm.

Im Feld längs zur Bahn.

- - - - Gestrichelt = Hilfsraster. Hier verlaufen keine durchgehenden Kleberaupen.

03 So gelingt die Verklebung

1 Vorbereiten

Untergrund tragfähig, trocken und sauber. Lose Bestandteile entfernen.

2 Leicht andrücken

Gewebe in frischen Kleber legen. Klebstoff nicht vollständig herausdrücken.

3 Aushärten lassen

Zeiten und Temperatur gemäß Klebstoffdatenblatt beachten. Erst ausgehärtet belasten.

Stöße zusätzlich verkleben. Überlappungsbreite und Außenüberstand richten sich nach dem jeweiligen Verlegeplan.

BEDARF PLANEN | KAWO SL 54

10 m² je 310-ml-Kartusche

75 m² / 1 Rolle = ca. 7,5 Kartuschen

Gesamtbedarf auf volle Kartuschen aufrunden.

Planungsrichtwert mit Reserve. Der Untergrund und die Stoßverklebung beeinflussen den Verbrauch. Primer separat bemessen.